



MY DARLING

Верфь: FNM40

Год постройки: 2014

Длина: (м / фут) 39.60 / 129'11"

Ширина (м / фут): 08.00 / 26'2"

Осадка (м / фут): 02.40 / 7'10"

Материал корпуса: Сталь

Флаг: Мальта

Расположен: Франция

Двигатели: 2 X 735KwMAN D-2842

Дальность: 2 600 н.миль

Размещение:

Каюты: 5

Гости: 10

Экипаж: 7

ЦЕНА : 10 995 000 ЕВРО, налог уплачен

MY DARLINGS ЯХТА - ИМЕЕТ СТАЛЬНОЙ КОРПУС / АЛЮМИНИЕВУЮ НАДСТРОЙКУ, ПОСТРОЕННАЯ ПО КЛАССИФИКАЦИИ ЛЛОЙДА +100 A1 SSC ЯХТА MONO G6, MCH. ВПЕРВЫЕ ЯХТА БЫЛА ЗАРЕГИСТРИРОВАНА В 2014 ГОДУ И ПРЕДСТАВЛЕНА НА ЯХТЕННОЙ ВЫСТАВКЕ В МОНАКО В ТОМ ЖЕ ГОДУ, ПОЛУЧИВ БОЛЬШОЕ ВНИМАНИЕ ЗА ЕЕ ЭЛЕГАНТНЫЕ ЛИНИИ, РАЗРАБОТАННЫЕ ДЖОРДЖО ВАФЬЯДИСОМ, А ТАКЖЕ ЗА ЕЕ ВЫСОКОКЛАССНЫЙ ДИЗАЙН ИНТЕРЬЕРА, ВЫПОЛНЕННЫЙ С ПОМОЩЬЮ ASKDECO.

СУПЕРЯХТА ИМЕЕТ ОБЪЕМ И ПАЛУБНЫЕ ПОВЕРХНОСТИ, СРАВНИМЫЕ С ЯХТАМИ, ЗНАЧИТЕЛЬНО ПРЕВЫШАЮЩИМИ ЕЕ ГАБАРИТЫ ПРИ ВАЛОВОЙ ВМЕСТИМОСТИ ПОЧТИ 400 ТОНН. ПРОСТОРНЫЕ АПАРТАМЕНТЫ ВЛАДЕЛЬЦА НА ПАЛУБЕ И ЧЕТЫРЕ ОЧЕНЬ КОМФОРТАБЕЛЬНЫЕ ГОСТЕВЫЕ КАЮТЫ. ВО ВСЕХ КАЮТАХ ЕСТЬ ВАННЫЕ КОМНАТЫ, А ТАКЖЕ 2 КАЮТЫ НА СУТКИ. ИНТЕРЬЕР ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ ТКАНИ, ТАКИЕ КАК КОВРЫ IWAN МЕКТАВИ И АППЛИКАЦИИ NOVALUCE, А ТАКЖЕ ДИЗАЙНЕРСКУЮ МЕБЕЛЬ, ТАКУЮ КАК ФЕНДИ, МЕГАРОН, МИНОТТИ И СИФАС.

ДВА ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЯ МОЩНОСТЬЮ 1000 Л.С. ПРЕДЛАГАЕТ НИЗКОЕ ПОТРЕБЛЕНИЕ 160 Л.С./ЧАС ПРИ ЭКОНОМИЧНОЙ СКОРОСТИ 10 КТ, В ТО ВРЕМЯ КАК КРЕЙСЕРСКАЯ СКОРОСТЬ СОСТАВЛЯЕТ 12 КТ, А МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ - 14 КТ.

КЛЮЧЕВЫЕ ФАКТЫ

ПЕРВАЯ РЕГИСТРАЦИЯ 2014

ПРОЕКТ 40 М НА ЗАКАЗ

ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО СБОРКИ ОТ FACTORIA NAVALE MARIN (FNM) ИЗ ЦЕЛЬНОЙ СТАЛИ/АЛЮМИНИЯ GIORGIO VAFIADIS ДИЗАЙН И ИНТЕРЬЕР ВЫСОКОГО КЛАССА В СТИЛЕ "ДЕКОР"

ОБЪЕМ И ПАЛУБНЫЕ ПОВЕРХНОСТИ, СОПОСТАВИМЫЕ С 50-МЕТРОВЫМИ ЯХТАМИ

ОЧЕНЬ НИЗКОЕ ПОТРЕБЛЕНИЕ (ДИАПАЗОН 2600 НМ ПРИ 160 Л/Ч)

ОТЛИЧНАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ НА МОРЕ

НА ПАЛУБЕ ПРОСТОРНАЯ СПАЛЬНЯ ХОЗЯЕВ + 4 ОЧЕНЬ УДОБНЫЕ ГОСТЕВЫЕ КАЮТЫ И ВМЕСТИМОСТЬ ЭКИПАЖА 8

СИСТЕМА ДВОЙНОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ С НУЛЕВОЙ СКОРОСТЬЮ

НИЗКАЯ ОСАДКА ДЛЯ ДОСТУПА В ПОРТ ПО ВСЕМУ МИРУ

КЛАССИФИКАЦИЯ: LLOYD'S +100 A1 SSC YACHT MONO G6, MCH, C
АВГУСТА 2020 ГОДА КЛАСС BV.

ГЛАВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ВЕРФЬ (ЭКИПИРОВКА): FNM, Марин, Испания
ГОД ВЫПУСКА: 2014
Длина с платформой: 39.6М (129FT 11IN)
ШИРИНА: 8М (26ФТ 2ИН)
ОСАДКА: 2.3М (7ФТ 4ИН)
КЛАССИФИКАЦИЯ: LLOYD'S +100 A1 SSC YACHT MONO G6, MCH
ТОННАЖ: 393
ДИСПЛАСЕНТ: 280 ТОНН
ДИЗАЙНЕР ИНТЕРЬЕРА: GIORGIO VAFIADIS
ИНТЕРЬЕР: ASKDECO

КРЕЙСЕРСКАЯ СКОРОСТЬ: 12.7 УЗЛОВ

КРЕЙСЕРСКАЯ СКОР./ НА 1800

ОБ: МАКС. СКОРОСТЬ: 14.1 УЗЛОВ

МАКС. СКОРОСТЬ ОБ. / 2100

МИН.: ДИАПАЗОН: 2600 НМИ

Общая длина: 39.6 М

НВД: 34.1 М

37.75 М

ДЛИНА ПАЛУБЫ: 8 М

ШИРИНА:

МАКСИМАЛЬНЫЙ ЗАЗОР МОСТА: 10,5 М

МИН. ОСАДКА: 2.2 М

МАКСИМАЛЬНАЯ

ОСАДКА: 2.5 М

КАЮТА

ГЛАВНАЯ: 2.1 М

ФРИБОАРД: 2 М

СУХОЙ ВЕС: 310000 КГ
ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ: 388000 КГ
ТИП СМЕЩЕНИЯ: ПОЛНАЯ ЗАГРУЗКА
БРАШПИЛЬ: ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЛЕБЕДКА
МОЩНОСТЬ СПАСАТ. ПЛОТА: 20
ТОПЛИВНЫЕ БАКИ #: 8
ЗАПАС ТОПЛИВА: 46535 Л
ТОПЛИВНЫЕ БАКИ МАТЕРИАЛ: СТАЛЬ
БАКИ ДЛЯ ПРЕСНОЙ ВОДЫ : 2
ЗАПАС ПРЕСНОЙ ВОДЫ#: 10243 Л

МАТЕРИАЛ БАКОВ ДЛЯ
ПРЕСНОЙ ВОДЫ: СТАЛЬ
РЕЗЕРВУАРЫ#: 4
ВМЕСТИМОСТЬ БАКА.: 6094 Л
БАКИ ДЛЯ ПРЕСНОЙ ВОДЫ
МАТЕРИАЛ: СТАЛЬ
КОЛ-ВО ДВУХМЕСТНЫХ КАЮТ: 3
КОЛ-ВО СПАЛЬНЫХ МЕСТ: 2
КОЛИЧЕСТВО КАЮТ: 5
КОЛ-ВО ВАННЫХ КОМНАТ: 5
КОЛ-ВО ТУАЛЕТОВ: 2

ДВИГАТЕЛЬ №1

МАРКА ДВИГАТЕЛЯ : М А Н
МОДЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ: D-2842
ОСНОВ. ДВИГАТЕЛИ: ВНУТРИ СУДНА I

ТИП ПРИВОДА: ПРИВОДНОЙ ВАЛ
МЕСТО
РАСПОЛОЖЕНИЯ: ПОРТ
ГОД ДВИГАТЕЛЯ: 2009
ЧАСЫ: 1460
СИЛА: 735 КВт
ТИП ВИНТА: 5 ЛОПАТЕЙ

ДВИГАТЕЛЬ №2

МАРКА ДВИГАТЕЛЯ: М А Н
МОДЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ: D-2842
ОСНОВ. ДВИГАТЕЛИ: ВНУТРИ СУДНА
ТИП ПРИВОДА: ПРИВОДНОЙ ВАЛ
РАСПОЛОЖЕНИЯ: СТАРБОРД
ГОД ДВИГАТЕЛЯ: 2009
ЧАСЫ: 1438
СИЛА: 735 кВт
ТИП ВИНТА: 5 ЛОПАТЕЙ

КОНСТРУКЦИЯ

СТАЛЬНОЙ КОРПУС И АЛЮМИНИЕВАЯ НАДСТРОЙКА
ОКРАСКА Alex Seal (Белый цвет флота и черный супер-джет)

Международные системы окраски

ПАЛУБЫ из Тикового дерева

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ 14 узлов при 2100 об / мин / 290 л / ч
КРЕЙСЕРСКАЯ СКОРОСТЬ 10 узлов при 1500 об / мин / 200 л / час
ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СКОРОСТЬ 7 узлов при 1200 об / мин / 100 л / час
ДИАПАЗОН НА КРУИЗЕ SPEED 2,500 нм
ДИАПАЗОН ПРИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ 4,600 нм

Машинное оборудование

КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ: 2x ZF 2200
СТАБИЛИЗАТОРЫ: Динамические стабилизаторы Весмара плюс (в процессе разработки)
СИС - Статические стабилизаторы Stabtech
ГЕНЕРАТОРЫ: Systems (нулевая скорость) 2x68 кВт Колер 70EFOZD
ЭЛЕКТРИЧЕСТВО: 230/380 В, 50 Гц / 24 В
Зарядное устройство 40 ампер / час

| | |
|-------------------------------------|--|
| КОНДИЦИОНЕР: | Condaria reverse cycle (288.000 BTU) |
| Подрул. устройство (bowthruster) | NV 70 кВт |
| Кормовое Подрул. устройство | NV 50 кВт |
| ВОДНЫЕ УСТАНОВКИ: | (2) Aquamar watermaker 225 л/час |
| КАНАЛИЗАЦИЯ: | Head Hunter |
| СЕПАРАТОР ТРЮМ. МАСЛА: | Сепаратор трюмных вод RWO Skit 1 м3 / час |
| БОЙЛЕРЫ: | 2x 1,200 W Hot water boiler |
| ОЧИСТИТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ | Система очистки топливной центрифуги Альфа Лаваль |

ЭЛЕКТРОНИКА

- Эхолот глубины
- Радар
- Лог-спидометр
- Скорость и направление ветра
- Компьютер
- Репитер (ы)
- Телевизионная установка
- Центр навигации
- Плоттер
- DVD-плеер
- Автопилот
- Радио
- Компас
- CD-проигрыватель
- GPS
- Кокпит-Спикеры
- УКВ-РАДИО

Внутреннее оборудование

- Штерн-Трастер - NV 50 кВт
- Посудомоечная машина

- Подруливающее устройство - NV 70 кВт
- Стиральная машина
- Электрический Трюмный насос
- Печь
- Микроволновая печь
- Компрессор воздуха
- Морской туалет
- Кондиционирование воздуха - Кандария (300 000 BTU)
- Отопление
- Хим.Туалет
- Горячая вода
- Холодильник
- Производитель пресной воды - 2 x Aquamar 5,400 лт/ день за штуку
- Морозильная камера
- Насос для морской воды
- Зарядное устройство

Электрооборудование

- Береговой ввод
- Генератор - 2 x Колер 70EFOZD 68KW68KW

Наружное оборудование/Дополнения

- Тик на кокпите
- Душевая кабина
- Боковые террасы из тика
- Давит (ы)
- Гидравлический проход
- Тендер
- Спасательный плот
- Подушки в кабине пилота
- Стол в кабине пилота

- Лестница для плавания

ПРОЖИВАНИЕ

Большие апартаменты владельца на главной палубе.

4 гостевые каюты на нижней палубе (2 двухместные и 2 двухместные).

Все каюты с ванными комнатами плюс 2 лежака.

7 членов экипажа в 1 капитанской каюте и 3 в двухместных каютах.

ГАЛЕРЕЯ / ПРАЧЕЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

2х холодильника 2х льдогенератора

2 морозильных камеры 2 стиральные машины Bosch

Духовка 2х сушилки Bosch

2х микроволновые печи Централизованный пылесос

Посудомоечная машина, официант

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СВЯЗИ / НАВИГАЦИИ И РАЗВЛЕЧЕНИЙ 2х Sailor

SatComs TT300E

Внутренняя телефонная система Panasonic TES824

Сейлор SSB System 5000 Simrad

SART SAT-0141

2х VHF Sailor RT-5022 Sailor

Мини-С SSAS TT-3000

3х портативных УКВ Sailor JP-3520

3G-маршрутизатор VDR-100G3

Навтекс ICS Nav 7

Навигационное оборудование

Автопилот Simrad AP-50

Эхолот JRC JFE-380

Плоттер Simrad GB-40

Духовые инструменты Simrad IC-15

Симрад РЛС РА-80/90

Гирокомпас Simrad MX-500

Симрад РЛС РБ-718А

Индикатор руля направления Simrad

Simrad GPS GN-33 / CX-34

Развлекательное оборудование

50-дюймовый телевизор Samsung в салоне

DVD-плееры повсюду

Телевизоры в верхнем салоне, каюте владельца и

гостевых каютах

Музыкальная система Yamaha

ТВ в столовой экипажа

Антенна спутникового телевидения

ТЕНДЕРЫ И ИГРУШКИ

Castoldy 6м. В гараже.

ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

2 якоря по 240 кг. 2x120 м якорная цепь

Электрогидравлический кормовой трап

Электро-гидравлическая боковая посадочная лестница

2х якорная лебедка Carral CB-17

Подводные огни на корме

2 кабестана Carral MV-04

Поисковый свет

SWL кран в главном гараже (1 тонна)

Гудок

2х Краны в носовых гаражах (500 кг)

ЗАЩИТНОЕ И ОХРАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

2х RFD спасательные плоты на 20 человек каждый

система сигнализации Vigotronica

Система управления огнем Marinelec FM200

Simrad EPIRB

Огнетушители Ultrafog

видеонаблюдение

ДИЗАЙНЕРСКАЯ МЕБЕЛЬ

Некоторые из высококлассных дизайнерских мебельных брендов, которые используются на всей яхте:

- Fendi
- Иван Мактаби (ковры)
- Мегарон
- Минотти
- Новалуче (свет)
- Сифас

КЛАССИФИКАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ

Яхта, включая ее машины, оборудование и оснащение, была поставлена в соответствии с правилами и положениями Регистра Ллойдов:

- 100 A 1 SSC Mono Yacht G6 LMC

Были соблюдены следующие правила и предписания:

- Правила и положения LR по классификации судов специального назначения

Также соблюдались следующие правила и положения, если применимо:

- - Правила Морской и Береговой охраны, в соответствии с "Большой коммерческой яхты" LY2 для яхт с GT<500.
- Международная конвенция о предотвращении столкновения судов в море 1972 года, включая поправки, если они применимы.
- Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973/1978 года, включая поправки, в зависимости от обстоятельств (МАРПОЛ)
- Международное, Суэцкое и Панамское положение об измерении тоннажа
- Международная конвенция по охране человеческой жизни на море (СОЛАС) 1974 года и поправки к ней
- Международная конвенция о грузовых линиях
- Международная конвенция по электросвязи

В 2019 году должно быть проведено 5-летнее исследование Lloyd.
в 2020 году проведено 5-летнее обследование BV. Сертификация продолжается.
Все скорости, размеры, емкости, потребление и т. д. Могут быть приблизительными
или оценочными. Технические характеристики предоставлены только для
информации. Данные были получены из источников, которые считаются надежными
и не гарантируются владельцем или брокерами. Покупатель берет на себя
ответственность удостовериться в правильности всех данных, содержащихся в
настоящем документе и предоставленных иным образом, и должен дать указание
своему агенту и инспекторам подтвердить точность всех данных до покупки.
Возможна предварительная продажа, изменение цен и инвентаря или вывод с рынка
без предварительного уведомления.